

NOMBRE DE MILLES DANS CHAQUE PROVINCE EN 1904.

	Voie simple.	Voie double.		Voie simple.	Voie double.
Ontario.....	267 95	89 40	Nouvelle-Ecosse	41 20	2 22
Québec.....	108 81	87 00	Manitoba	6 00	12 00
Colombie-Britannique.....	41 79	8 50			
Nouveau-Brunswick	10 00	2 50	Total	475 75	201 64

Le tableau suivant fait voir le nombre d'employés, voyageurs et autres tués ou blessés sur les chemins de fer électriques en Canada pour l'année terminée le 30 juin 1904 :—

Causes.	EMPLOYÉS.		VOYAGEURS.		AUTRES.		TOTAL.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
	Chutes de wagons.....		21	4	118	1	...	5
Descentes ou montées de wagons.....		8	2	307			2	315
Frappés par engins ou wagons.....	2	2	3	20	15	145	20	167
Tête à la fenêtre.....		1		2				3
En accouplant des wagons.....		8						8
Collisions.....	1	10		35	2	8	3	53
Sur la voie.....		1	1	7	21	105	22	113
Autres causes.....		13		19	1	14	1	46
Total, 1904.....	3	64	10	508	40	272	53	844
" 1903.....	7	62	10	504	22	212	39	778
" 1902.....	2	30	8	413	22	120	32	563

CANAUX.

Les canaux de la Puissance du Canada qui sont sous le contrôle du Gouvernement et en connection avec les lacs et rivières, sont au nombre de cinq :—

1. La route directe entre Montréal et la tête du Lac Supérieur (14 pieds d'eau de profondeur au minimum).
2. La route d'Ottawa au Lac Champlain, y compris les canaux de Grenville, Carillon, Sainte-Anne, Chambly et Saint-Ours.
3. D'Ottawa à Kingston, la rivière Rideau et les écluses à Ottawa.
4. Le lac Ontario à Trenton au Lac Huron, à la bouche de la rivière Severn, comprenant le canal non complété de Trent.
5. Cap-Breton au Bras-d'Or à l'Atlantique, le canal Saint-Pierre.

Sur une longueur de 1,087 pieds, en tenant compte du montant de la marée de Trois-Rivières jusqu'au Lac Supérieur, la canalisation du Saint-